



ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

ΤΜΗΜΑ ΛΕΥΚΟΠΕΤΡΑ - ΚΟΥΛΟΥΡΑ / ΓΕΦΥΡΕΣ Γ1, Γ2

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ:	11.166.544 €
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ:	ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε. (2003 - 2005)
ΣΤΑΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ:	ΚΑΝΩΝ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Ε.Ε. (2002)

Πρόκειται για δύο παρόμοιες συνεχόμενες γέφυρες στο τμήμα Λευκόπετρα - Κουλούρα της Εγνατίας Οδού. Οι γέφυρες Γ1 και Γ2 αποτελούνται από δύο ανεξάρτητους κλάδους, έναν για κάθε κατεύθυνση κυκλοφορίας. Συνολικά δηλαδή κατασκευάστηκαν τέσσερις ανεξάρτητοι φορείς. Οριζοντιογραφικά και οι δύο γέφυρες βρίσκονται σε καμπύλη (κυκλικό τόξο - κλωθοειδής). Σε μηκοτομή η ερυθρά της οδού έχει κλίσεις που μεταβάλλονται από 3.3% έως 5.5%. Η γέφυρα Γ2 παρουσιάζει σταθερή επίκλιση 7.0%, ενώ η Γ1 παρουσιάζει μεταβαλλόμενη επίκλιση από 3.0% έως 5.0%.



Γέφυρα Γ1:
Η κατασκευή του δεξιού κλάδου έχει ολοκληρωθεί. Ο αριστερός κλάδος είναι υπό κατασκευή



Γέφυρα Γ2: Η κατασκευή του δεξιού κλάδου έχει ολοκληρωθεί. Ο αριστερός κλάδος είναι υπό κατασκευή



Πρώτη φάση κατασκευής σπονδύλων φορέα

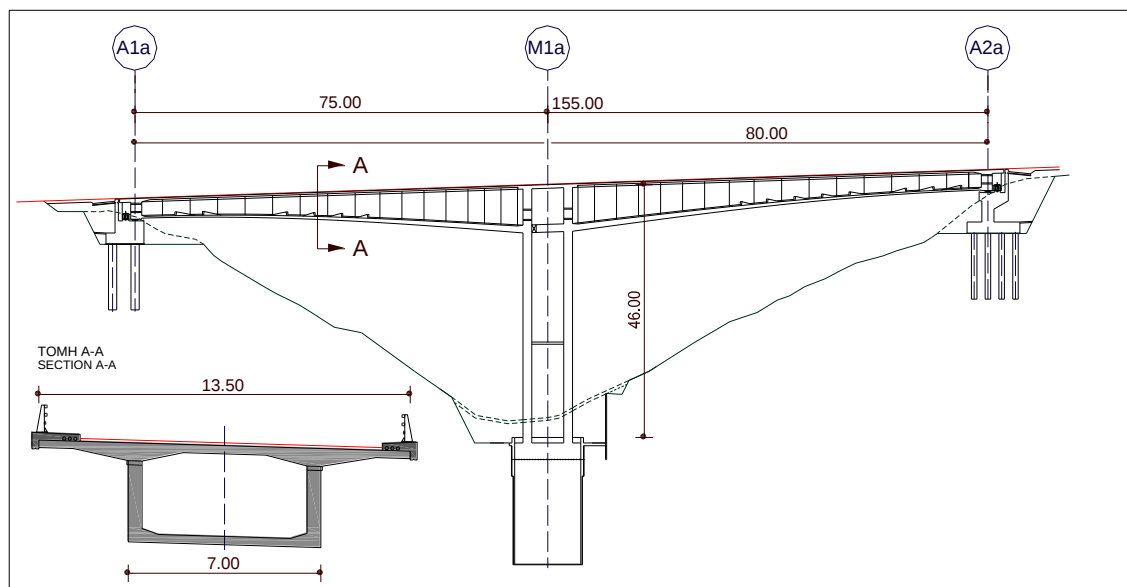
Το συνολικό μήκος του δεξιού κλάδου της γέφυρας Γ1 ανέρχεται σε 119.0m (62.0+57.0) και του αριστερού κλάδου σε 155.0m (75.0+80.0). Αντίστοιχα, για τη γέφυρα Γ2 το μήκος του δεξιού κλάδου ανέρχεται σε 150.0m (82.0+68.0) και του αριστερού κλάδου σε 166.0m (80.0+86.0).

Το συνολικό εύρος κάθε κλάδου είναι 14.0m, εκ των οποίων τα 11.0m καταλαμβάνονται από τις λωρίδες κυκλοφορίας και τα υπόλοιπα 3.0m από τα πεζοδρόμια.

Το μέγιστο ύψος μεταξύ της ερυθράς και της στάθμης θεμελίωσης είναι για τη γέφυρα Γ1 46.0m στον άξονα του μεσοβάθρου, ενώ τα αντίστοιχα ύψη στις θέσεις των ακροβάθρων είναι από 3.00 έως 8.90m. Τα αντίστοιχα ύψη για τη γέφυρα Γ2 είναι 55.0m για το μεσόβαθρο του αριστερού κλάδου και 43.69m για το δεξιό κλάδο, ενώ τα ύψη των ακροβάθρων είναι από 3.00 έως 9.96m.



Γέφυρα Γ1: Φάση κατασκευής με δόμηση εν προβόλω



Μηκοτομή αριστερού κλάδου και τυπική διατομή γέφυρας Γ1

Κάθε κλάδος αποτελείται από συνεχή προεντεταμένο φορέα δύο ανοιγμάτων που κατασκευάζεται με τη μέθοδο της προβολοδόμησης. Ο φορέας συνδέεται μονολιθικά με το μεσόβαθρο, ενώ εδράζεται μέσω εφεδράνων στα ακρόβαθρα. Το ύψος του φορέα κυμαίνεται μεταξύ μεγίστου ύψους 9.0m και ελαχίστου 3.0m στους διάφορους κλάδους των δύο γεφυρών.

Η διατομή των κορμών του μεσοβάθρου είναι κιβωτιοειδούς μορφής, εξωτερικών διαστάσεων 7.0x9.0m, μέχρι ύψους 18.27m για τη Γ1 και 22.59m για τη Γ2 από τη στέψη του φρέατος. Από το ύψος αυτό και μέχρι τη στέψη του φορέα η διατομή μετατρέπεται σε δίδυμη λεπιδωτή μήκους 7.0m και πάχους 1.40m έως 1.80m ανάλογα με τον κλάδο της γέφυρας. Η θεμελίωση των μεσοβάθρων και των δύο κλάδων επιτυγχάνεται μέσω ανεξάρτητου φρέατος διαμέτρου 12.0m και βάθους 17.0m έως 22.0m. Τα ακρόβαθρα θεμελιώνονται με έγχυτους πασσάλους διαμέτρου 1.50m.